

Bonjour à tous,

L'attribution des sujets de TER selon vos vœux a été relativement compliquée car beaucoup d'entre vous affectionnent les mêmes sujets donc il ne fut pas simple de prendre une décision ce qui explique en partie ce retard dans ma réponse.

Vous trouverez dans le tableau ci-dessous le projet que je vous ai attribué avec le contact de l'encadrant que vous devrez contacter dans la semaine pour fixer une réunion de démarrage.

Vous remarquerez que les numéros de projet ne sont pas les même que lors de la première réunion, car initialement il y avait 10 sujets. J'ai donc procédé à un reclassement, mais rassurez-vous j'ai bien veillé à sélectionner en fonction de vos vœux.

Vous pouvez consulter **la fiche de votre projet**, et **les consignes d'évaluation** au lien suivant :

<https://cloud.laas.fr/index.php/s/QQQSVDUQBZLyQ8>

N° projet	Encadrant	Titre	Contact	Etudiants
1	Viallon	Ampli audio	<a href="mailto:cviallon@laas.fr">cviallon@laas.fr</a>	BAH A.G., LAVAL, SOULEY IRO
2	Viallon	Pilotage et fiabilité Laser	<a href="mailto:cviallon@laas.fr">cviallon@laas.fr</a>	PARASSOURAMIN, RAVELOJAONA, SALL
3	Viallon	Emetteur QAM	<a href="mailto:cviallon@laas.fr">cviallon@laas.fr</a>	ILHE, SAID, WILSON-BAHUN
4	Perisse	Drone	<a href="mailto:thierry.perisse@univ-tlse3.fr">thierry.perisse@univ-tlse3.fr</a>	AIT ABD, BENAYACHE, KAABI
5	Tournier	Asservissement MZM	<a href="mailto:tournier@laas.fr">tournier@laas.fr</a>	BAH S., IKINA
6	Parra	Générateur impulsions 5G	<a href="mailto:parra@laas.fr">parra@laas.fr</a>	BOURGES, BOUYOUCEF, GRACIETA
7	Llopis	Métrologie bruit basse fréquence	<a href="mailto:llopis@laas.fr">llopis@laas.fr</a>	ALJBAAE, HAN
8	Perisse	Rûche	<a href="mailto:thierry.perisse@univ-tlse3.fr">thierry.perisse@univ-tlse3.fr</a>	BENTIZI, BERRIAH, BOUKHARISS

Donc nous allons considérer que le projet TER démarre officiellement ce jour-ci (lundi 7 octobre 2019). Comme convenu la soutenance mi-parcours sera prévue vers la première semaine de février. Je préciserai cette date ultérieurement. Je vous rappelle que nous avons bien pris le temps de vous énoncer les règles d'évaluation de ces projets TER, je vous conseille d'en tenir rigueur

Bien cordialement,  
Arnaud.